SAAB 90 900 9000




SAAB 9000



Saabit on tehty ja suunniteltu ihmisille, jotka arvostavat elämässä pysyviä arvoja. Ja jotka auton hankkiessaan haluavat taloudellisuutta, kestävyyttä ja turvallisuutta. Saab on suunnitellut malliston, johon kuuluu niin taloudellisia käyttöautoja kuin ylellisiä edustusautoja.

Saabien suunnittelussa on käytetty hyväksi pitkäaikaisia tutkimustuloksia turvallisuudesta, ihmisen anatomiasta ja edullisimmasta polttoainetaloudesta. Muotoilussa ja tekniikassa lentokoneteollisuudesta saatuja oppeja.

Asioita, joita voi ymmärtää vasta kun istuu ja ajaa Saabia. Asioita, jotka saattavat tuntua itsestään selvyyksiltä tai pieniltä. Mutta joilla on suuri merkitys ihmisille, jotka ajavat paljon.

Saabien suunnittelussa on lähdetty ihmisestä. Mukavuus, ajo-ominaisuudet, turvallisuus ja käyttövarmuus. Vain muutamia syitä miksi Saab on tänä päivänä niin arvostettu ja suosittu kuin mitä se on. Tänä päivänä yksilöllisesti suunnitellut, tekniikaltaan korkeatasoiset ja käyttövarmat autot valtaavat markkinaosuuksia perinteisissä automaissa.

Saabia pidetäänkin yhtenä arvostetuimmista tuontimerkeistä Keski-Euroopassa ja Yhdysvalloissa. Kotimainen työn laatu yhdistettynä kansainväliseen huipputeknologiaan ei voi synnyttää muuta kuin äärimmäisen ajonautinnon tarjoavia autoja. Saabeja.



90

Aikoinaan Saab Ysiysin jatkuva menestys yllätti. Niinpä siitä kehitettiin uutuus, Saab 90. Ajo-ominaisuuksia parannettiin, sisätiloja suurennettiin ja vakiovarusteita lisättiin. Silti hintataso pystytään pitämään edullisempana, kuin tällä varustetasolla voisi edes olettaa.
Saab 90 on suunniteltu varmaksi ja kestäväksi käyttöautoksi, johon voi luottaa. Etupyöräveto, oikea painojakauma ja alustan rakenne pitävät huolen siitä, että Saabin ajokäyttäytyminen on vakaa kaikenlaisissa keli- ja ajo-olosuhteissa.
Voimakas 2 litran moottori takaa sitkeyden ja hyvän kiihtyvyyden. Mm. moottorin korkean puristussuhteen ansiosta on polttoaineen palaminen tehokasta ja näin ollen kulutus kohtuullista. Saab 90-sisätilat on suunniteltu ajajan ja matkustajien mukavuuden maksimoinnilla.
Hyvän näkyvyyden, järkevästi sijoitettujen mittareiden ja säätimien vuoksi Saabilla ajon aikana ei tarvitse miettiä itse ajamista, vaan voidaan keskittyä liikenteen tarkkailuun.


Saab 90:ssä on vakiovarusteena plyysiverhoilu, joka on yhtä miellyttävä niin kesällä kuin talvellakin.

Etuistuimet ovat sähkölämmitteiset ja vakiovarusteena Saab 90 on plyysiverhoiltu.
Tehokkaan äänieristyksen ansiosta ei ääntä tarvitse korottaa edes suurempia nopeuksia ajettaessa.
Tavaratilaa voi tarvittaessa suurentaa kaatamalla takapenkki. Myös tavaratila on verhoiltu huolellisesti.
Turvallisuutta lisää Saabin itsekantava turvakori yhdessä sisätilojen pehmusteiden kanssa.
Saab 90 on auto niille, jotka haluavat käyttövarman, helppohuoltoisen ja käyttökustannuksiltaan edullisen auton.



5-vaihteinen, 2-ovinen Saab 90, kattoluukku lisävarusteena.


5-vaihteisessa mallissa vakiovarustukseen kuuluu taloudellisen ajon osoittava käyntinopeusmittari. Mittaristossa on miellyttävä vihreä valaistus, jonka voimakkuuden voi säätää.


Kattoluukun voi erikoistilauksesta saada 5-vaihteiseen Saab 90-malliin jo tehtaalla asennettuna.



900

Saab 900-sarjan peruskorimallit, joiden mukaan voi myös mallikohtainen vakiovarustelu vaihdella.



2-ovinen Saab 900i Special Sedan, lisäksi mallistossa 2-ovisena Saab 900 Turbo



3-ovinen Saab 900 Combi Coupé, lisäksi mallistossa 3-ovisena Saab 900i ja Turbo



4-ovinen Saab 900 Sedan, lisäksi mallistossa 4-ovisena Saab 900i ja Turbo



5-ovinen Saab 900i Combi Coupé, lisäksi mallistossa 5-ovisena Saab 900 Turbo

Saab 900i 4-ov. matkustamo, takaistuimen päätuet ja radio lisävarusteena

Auton mukavuus on asia, jolle ei ole osattu antaa riittävästi arvoa.
Mutta sellaiset henkilöt, kuten suurin osa Saab 900 omistajista tai käyttäjistä on, osaavat.
Sillä he ajavat paljon ja pitkiä matkoja kerrallaan.
Lisäksi usein kuvitellaan, että mukavuus ja tyyli lähtevät ainoastaan sisustusmateriaaleista. Totta osin, mutta Saabissa mukavuuskäsite on viety vielä pidemmälle. Saabin suunnittelijoilla on pitkät perinteet aerodynamiikan ja anatomian alueelta.
Lentokoneteollisuudesta hankituin opein ja rationaalisin tilaratkaisuin, on päästy siihen, että kaikki toiminnat on sijoitettu ergonomisesti ja ajomukavuutta ajatellen täsmälleen oikein.
Saab ei ole koskaan ollut, eikä tule olemaan, mikään muotioikku. Niinpä väreissä ja muotoilussa noudatetaan hillittyä, yksilöllistä ja ajatonta linjaa.
Linjaa, jonka ansiosta Saab on ajanmukainen vielä vuosienkin kuluttua.
Myös tavaratila on verhoiltu huolellisesti sopivalla ja kestävällä materiaalilla.
Saabin tyyli on arvonsa säilyttävää.
Saab on käyttäjänsä mittainen auto.



900

Saab 900 on Ysisata-sarjan perusmalli. Auto, jossa yhdistyvät kaikki Saabin perusominaisuudet: matkustusmukavuus ja erinomaiset ajo-ominaisuudet, käytännölliset ja tilavat sisätilat, muunneltavat tavaratilat ja taloudellisuus polttoaineen kulutuksessa. Moottorina toimii kahden litran kaasutinmoottori, jonka teho on 100 hv.

Oikeastaan Saabin moottorista puhuttaessa sanotaan mieluimmin vääntö kuin teho, sillä moottorin vääntömomentti on korkeampi alhaisella käyntinopeudella, kuin yleensä vastaavan kokoisissa moottoreissa. Etuvetoisuus, tarkoin harkittu painonjakauma ja alustarakenne, yhdistettynä isoon rengaskokoon, tekevät 900-sarjan malleista mainioita ajettavia kelillä kuin kelillä.

Totuuden nimessä täytyy tietenkin sanoa, ettei kysymyksessä ole mikään maastoauto. Saabit on suunniteltu ihmisille, jotka vaativat autoltaan paljon. Auton on toimittava moitteettomasti pitkillä ja rasittavillakin päivämatkoilla.

Silloin on myös olennaisen tärkeää, etteivät kuljettaja ja matkustajat väsy autossa. Saab 900-istuimia pidetään markkinoiden korkealuokkaisimpina. Ne ovat anatomisesti oikein suunnitellut ja niissä on monipuoliset säätömahdollisuudet.

Saabin suunnittelijat ovat ymmärtäneet, että usealle autonkäyttäjälle auton istuin on tärkeämpi kuin työtuoli päivittäin.

Saab 900-mallin vakiovarustelu on korkeatasoinen ja monipuolinen. Valittavana on kaksi korimallia: 4-ovinen Sedan ja 3-ovinen Combi-Coupé.

3-ovinen Saab 900

Esivalittu ja [illegible] lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä, jolloin lämmön/tuuletuksen säädön [illegible] suhteessa ja sille paikalle kuin tarvitaankin. Yksinkertainen käyttää.

Matkustamoilman suodatin estää tehokkaasti pölyn ja [illegible] likahiukkasten tunkeutumisen matkustamoon. Kuvassa käytetty likainen ja käyttämätön puhdas suodatin. Suodattimen vaihto on erittäin vaivatonta.

Esilämmitetty ja suodatettu ilma ohjataan tasaisesti ko[illegible] matkustamoon kolmentoista suuttimen kautta.


SAAB 900

900i



Saab 900i-malleihin voi saada erikoisvarusteena mm. keskuslukitusjärjestelmän



3-ovinen Saab 900i

Saab 900i on suorituskykyinen edustusauto.
Tilava ja viimeistelty matkustamo takaavat väljyyden ja korkealuokkaisen matkustusmukavuuden viidelle henkilölle.
Sisätilat on suunniteltu toimiviksi joka tilanteessa ja käytännöllisiksi niin pitkiä matkoja kuljettaessa kuin kaupunkiajossa.
Asia, mistä ei ole tingitty on kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuus.
Kuljettajan on helppo toimia, sillä säätimet ja mittarit ovat selkeät ja ergonomisesti oikein suunnitellut.
900i kuuluu autoluokkansa aateliin, siksi ei voida väheksyä edustuskäytön asettamia vaatimuksia.

Sisustukseen on valittu ainoastaan parhaita mahdollisia materiaaleja, jotka kestävät ja säilyvät edustavana pitkään.
Sisustusmateriaalien värit noudattavat samaa elegantin hillittyä linjaa kuin Saabien värit muutoinkin.
Ajattoman tyylikkäitä, mutta kuitenkin auton arvokkuutta korostavia sävyjä.
Puhumattakaan siitä suunnittelusta, mitä on käytetty mittareihin ja säätimiin.
Saab 900i on loppuun asti suunniteltua tyyliä yhdistettynä mahtaviin ajo-ominaisuuksiin.
Todella vaativan käytön Saab.



4-ovinen Saab 900i, jossa kattoluukku erikoisvarusteena ja tehtaalla asennettuna.



900i



Saab 900i eroaa sarjan muista Saabeista lähinnä tehokkaamman suihkutusmoottorinsa ja runsaamman vakio- ja lisävarustelumahdollisuuksiensa ansiosta.
Valittavana on peräti 4 eri korivaihtoehtoa.
Saabin 2,0 l perusmoottori on varustettu mekaanisella polttoaineen suihkutuksella.
Moottorin teho yltää 118 hv ja kiihtyvyys 0-100 tapahtuu 12,5 sekunnissa.
Vaikka Saab 900i:n perusvarustelutaso on hyvin korkea, valittavana on lisäksi erikoistilauksesta runsaasti eri mahdollisuuksia lisävarustukseen.

Saatavana on kattoluukku ja keskuslukitusjärjestelmä, jotka lisäävät ajomukavuutta ja auton muutenkin urheilullista olemusta.
900i-mallisarjassa on lisäksi erikoisvarusteltu 2-ovinen 900i Special.
900i-sarjan Saabit eivät edusta perinteistä urheilullisten autojen suunnittelua.
Vaan ajattoman yksilöllinen muotoilu yhdistettynä hillittyyn tyylikkyyteen ja huippuluokan teknologiaan siirtävätkin Saabit aivan omaan luokkaansa, kiistämättömän ylivoimaiseksi.

Saab 900i Special, jossa vakiovarusteina mm. alumiinivanteet, etu- ja takaväkäajat, säyläsit, mattamustat lasinkehykset ja ovenkahvat, niska-


SAAB 900

900 Turbo



Mallivuoden 1986 uutuus: 2-ovinen Saab 900 Turbo, mm. sähköiset lasinnostimet ja sähköiset taustapeilit sekä kattoluukku saatavana erikoistilauksesta.

Saab 900 Turbo on 900-sarjan suoritustasoisin auto. Saab 900 Turbossa on 8 venttiilinen moottori. Turboahtimella ja ahtoilman välijäähdyttimellä moottorista saadaan tehoa 155 hv DIN, joka takaa tälle autolle poikkeuksellisen suorituskyvyn.
Silti täytyy muistaa, ettei kysymyksessä ole mikään kilpa-auto, jossa on tavoiteltu vain suurta huippunopeutta. Vaan joustava käyttöauto, jonka moottorin suoritusarvot ovat sen sijaan erinomaiset myös alhaisilla käyntinopeuksilla ja ohitustilanteissa. Turbomoottori toimii normaaliajossa suihkutusmoottorin taloudellisuudella, mutta silloin kun tarvitaan tehoa, kuten kiihdytys- ja ohitustilanteissa, voimaa löytyy koko turbomoottorin täydeltä.
Saab 900 Turbo on todellinen matka-auto. Järkevästi suunniteltu ohjaamo, miellyttävät istuimet ja sisustus takaavat, että kokeneinkin kuljettaja saa Saabistaan irti enemmän.
Saab 900 Turbossa on APC-järjestelmä, joka tunnistaa bensiinin oktaaniluvun ja mukauttaa moottorin juuri sille parhaimmaksi ja näin mahdollistaa eri oktaaniarvoisten bensiinien käytön.
900 Turbo on loistava esimerkki Saabin taloudellisesta ajattelusta yhdistettynä mahtavaan suorituskykyyn.

3-ovinen Saab 900 Turbo, kattoluukku lisävarusteena.





5-ovinen Saab 9000 Turbo 16 Combi Sedan

9000 Turbo 16



Saab 9000 on Saabin uusin aluevaltaus kansainvälisillä markkinoilla. Yhdysvalloissa tämä auto luetaan isojen autojen luokkaan. 9000 tarjoaa vaativalle ajajalle nopeutta, urheilullisuutta, tilaa, edustavuutta, ja ennen kaikkea taloudellisuutta.
9000 on ensimmäinen aivan uutta autoajattelua edustava Saab. Autoa joka neliösentti. Korin koko on haluttu säilyttää "keskikokoisena" mutta sisätiloista se on tehty suurimpaan autoluokkaan.
Tavaratila on myös huomattavan tilava. Jaettava takaistuin antaa vielä lisäksi tilan muuntelumahdollisuuksia. Istuimet ovat erityisen miellyttäviksi suunnitellut ja ne on verhoiltu erikoisplyyshillä tai vaihtoehtoisesti nahalla. Saab 9000 kuuluu niihin harvoihin autoihin, jossa pystyy taittamaan pitkiä päivämatkoja ilman ajoväsymystä.
Saab 9000 on lähes täydellisesti varustettu auto. Vakiovarusteena on mm. keskuslukitus, vakionopeussäädin, sähköiset lasinnostimet ja matkustamoilmansuodatin. Erikoisuutena autoon voi tilata lisäksi automaattisen lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän ohjauksen (ACC), joka säätää matkustamon lämpötilan asteen tarkkuudella. Poikkeuksena muihin luxus-autoihin, Saab 9000 on taloudellinen, järkevä ja vailla turhia kummallisuuksia.
Saab on auto, joka todella vastaa sille annettuihin vaatimuksiin niin tänään kuin tulevaisuudessa. Vaatimuksiin, jotka eivät ole ihan vaatimattomat.



Saab 9000 ohjaamon suunnittelussa on käytetty hyväksi lentokonetekniikasta saatuja kokemuksia. Heijastamattomat mittarit ovat kojelautaan upotetut. Muodoltaan pyöreinä ja analogisella näytöllä varustettuina ne ovat nopeammin ja helpommin luettavissa.

Tekniset tiedot

Malli	90 2-ovinen Sedan	900 3-ovinen Combi Coupé 4-ovinen Sedan	900i 3- ja 5-ovinen Combi Coupé 4-ovinen Sedan
Moottori			
Tyyppi/iskutilavuus dm^3	4-syl. rivimoottori/1,985 dm^3	4-syl. rivimoottori/1,985 dm^3	4-syl. rivimoottori/1,985 dm^3
Venttiilijärjestelmä	Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä	Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä	Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä
Puristussuhde	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Suurin teho kW (hv) DIN, r/min	73 (100) 5200	73 (100) 5200	87 (118) 5500
Suurin vääntömomentti Nm (kpm) DIN, r/min	162 (16,5) 3500	162 (16,5) 3500	167 (17) 3700
Polttoainejärjestelmä	Vaakavirtauskaasutin	Vaakavirtauskaasutin	Mekaanisesti ohjattu Bosch CI-suihkutusjärjestelmä
Suositeltu oktaaniluku RON	99	99	99
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen kärjetön	Elektroninen kärjetön	Elektroninen kärjetön
Vaihteisto			
Mekaaninen vaihteisto	4-vaihteinen tai 5-vaihteinen	4-vaihteinen	5-vaihteinen
Automaattivaihteisto	–	–	3-vaihteinen
Pyörät			
Levypyörät	5½ Jx15FHA	5½ Jx15FHA, teräs	5½ Jx15FHA, teräs
Renkaat	175/70 R15 185/65 R15 **)	175/70 R15	185/65 R15
Painot			
Omapaino n. kg	1115–1141	1145–1181	1162–1231
Kokonaispaino n. kg	1580	1620–1670	1620–1670
Polttoaineen kulutus *)			
4-vaiht.	A 11,5 B 7,5 C 10,2	A 11,7 B 7,4 C 10,0	–
5-vaiht.	A 12,1 B 7,1 C 9,8	–	A 12,4 B 7,2 C 9,7
Automaattivaihteisto	–	–	A 12,1 B 8,5 C 11,5

*) ECE R15–04 l/100 km. A Kaupunkiajo, B 90 km/h, C 120 km/h
**) 5-vaihteinen

900i Special 2-ovinen Sedan	*900 Turbo* 3- ja 5-ovinen Combi Coupé 2- ja 4-ov. -en Sedan	*9000 Turbo 16* 5-ovinen Combi Sedan
4-syl. rivimoottori/1,985 dm^3	4-syl. rivimoottori/1,985 dm^3	4-syl. rivimoottori/1,985 dm^3
Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä	Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä	2 yläpuolista nokka-akselia, 16 venttiiliä
9,5 : 1	8,5 : 1	9,0 : 1
87 (118) 5500	114 (155) 5000	129 (175) 5300
167 (17) 3700	235 (24) 3000	273 (27,8) 3000
Mekaanisesti ohjattu Bosch CI -suihkutusjärjestelmä	Elektroninen Bosch CI -suihkutusjärjestelmä, pakokaasuahdin	Elektroninen Bosch LH-Jetronic -suihkutusjärjestelmä, pakokaasuahdin
99	98–92	98–92
Elektroninen kärjetön	Elektroninen kärjetön	Elektroninen kärjetön
5-vaihteinen	5-vaihteinen	5-vaihteinen
–	3-vaihteinen	–
5½ J×15FHA, kevytmetalli	5½ J×15FHA, kevytmetalli	6J×15, kevytmetalli
185/65 R15	195/60 R15	195/60 VR15
1162–1231	1215–1283	1310–1400
1620–1670	1670–1720	1780–1810
–	–	–
A 12,4 B 7,2 C 9,7	A 12,5 B 7,5 C 10,3	A 11,1 B 6,9 C 9,1
–	A 12,8 B 8,4 C 11,5	–

Tässä esitteessä annetut tiedot perustuvat esitteen painattamisen ajankohtana valmistajalta saatuihin tietoihin. Valmistus- ja tuoteteknisistä syistä voi mallivuoden 1986 autoihin tulla muutoksia mallivuoden aikana.
Saab-myyntipisteestä saat aina täydelliset tiedot kaikista malleista sekä kustakin mallista oman tyyppiesitteen.

Saab on autovalinta, joka on valinta vuosiksi. Tarkasti harkittu päätös. Erinomainen auto vaatii myös asiantuntevat myyjät, ammattitaitoisen huollon ja joustavan varaosa- ja lisävarustepalvelun. Sen lisäksi, että Saabin huoltoverkosto kattaa koko maan, se tekee sitä myös rajojemme ulkopuolella. Saabin myyjät ovat lähteneet ennen kaikkea asiakkaan vaatimuksista ja tarpeista. Siksi myyjä- ja huoltohenkilökunnan koulutukseen panostetaan merkittävästi. Tässä on muutamia syitä, miksi Saab on nyt sitä mitä se on.
Haluttu, kadehdittu ja ylivoimainen.

Tässä esitteessä olemme esitelleet kaikki mallivuoden -86 Saabit. Kutakin mallisarjaa varten on lisäksi oma yksityiskohtaisempi esitteensä, jonka saat myyjältäsi.

Yk-Sävypaino 1985



SAABIT MYY

SCAN-AUTO

JA PIIRIEDUSTAJAT